

Datenblatt Schnittstellen

FiBu-Export-Schnittstelle

Übergabe von Rechnungs-Ausgangsdaten, Debitoren und Zahlungseingängen an eine Finanzbuchhaltungs-Software (z.Zt. verfügbar für Datev. HS-Fibu, Lexware, KHK ClassicLine, ProFIB, ASCII, AS400, Simba, Carat, Navision, Banana, Gypsilon, GDC, Addison, SelectLine, Reza, Baan, InfoWaWi, QuickBooks, Myob, Abacus, Mosaic, europa3000, Klinger ...)

FiBu-Import-Schnittstelle

Übernahme von Zahlungs- oder Offen-Posten-Daten aus verschiedenen Finanzbuchhaltungs-Programmen (z.Zt. verfügbar für Datev. HS-Fibu, Lexware, KHK ClassicLine, ProFIB, ASCII, AS400, Carat, Gypsilon, GDC, Addison, SelectLine, Reza, Baan, InfoWaWi, Mosaic, BESR ...)

Factoring-Schnittstelle

Übergabe von Rechnungsausgangs- und Kunden-Daten an einen Factoring-Anbieter

MapPoint-Schnittstelle

Anbindung von E.P.O.S. an die Routenplanungs- und Kartensoftware Microsoft MapPoint: Routenplanung, Mautberechnung, Adressvisualisierung, automatische Adressüberprüfung
Detaillierte Informationen zu Microsoft MapPoint 2009 finden Sie unter www.matusch.de im Bereich Partner.

Map&Guide-Schnittstelle

Für die Anbindung der Map&Guide-Karten stehen Ihnen zwei verschiedene Versionen zur Verfügung. Mit beiden Versionen können Sie Routen planen.

Die Version Map&Guide-Office beschränkt sich bei der Mautberechnung auf die Autobahn-Km.

Die Version Map&Guide-Professional berücksichtigt auch mautpflichtige Bundesstraßen gemäß der offiziellen Mauttabelle. Zusätzlich beinhaltet diese Version Funktionen für die Streckenplanung im Schwertransport-Bereich.

Maut-CSV-Import-Schnittstelle

Übernahme der Toll Collect Einzelfahrtennachweise im CSV-Format. Zuordnung der Mautbeträge zu den E.P.O.S.-Auftragsdaten. Auswertungsmöglichkeiten: Gegenüberstellung Maut TollCollect zu Weiterberechnung an Kunden, Summenbildungen, Kontrollfunktionen

Tankdaten-Schnittstelle

Übernahme von Tankabrechnungsdateien verschiedener Tankkarten-Anbieter und Tankstellen. Auswertung von kraftstoffbezogenen Verbrauchswerten

Genehmigungs-Schnittstelle VEMAGS

Anbindung des Online-Genehmigungsverfahrens VEMAGS and die E.P.O.S.-Genehmigungsanträge. Verwaltung der Genehmigungsanträge in E.P.O.S. mit automatischer Übernahme des Genehmigungsstatus und Archivierung der empfangenen Genehmigungsbescheide.

ELO-Archivierung-Schnittstelle

Anbindung an die Archivierungssoftware ELO (ELO office ab Version 4.5 und ELO professional ab 3.0) automatische Ablage beliebiger Ausdrucke aus E.P.O.S. Revisionssicherheit, komfortable Suche mit Texterkennung aus E.P.O.S. im kompletten Archiv

Easy-Archivierungs-Schnittstelle

Anbindung an die Archivierungssoftware Easy, automatische Ablage beliebiger Ausdrücke aus E.P.O.S., Revisionsicherheit

Neu!

PDF-Archivierungs-Schnittstelle

Automatische Ablage beliebiger Ausdrücke aus E.P.O.S. als PDF-Dokument in einem bestimmbareren Verzeichnis, Revisionsicherheit (d.h. es wird bei wiederholten Ausdrucken jeweils ein neues PDF-Dokument angelegt, das sich durch eine laufende Nummer von den vorangegangenen unterscheidet).

Auch als Komplett-Paket mit dem Zusatzpaket iDMS (integriertes Dokumenten Management System) erhältlich.

TAPI-Anbindung

Anbindung von E.P.O.S. an Ihre Telefonanlage bzw. Telefone. Telefonieren Sie direkt aus E.P.O.S. heraus. Sie können sich einfach per Mausklick mit angezeigten Telefonnummern verbinden lassen.

KranXpert-Schnittstelle

Anbindung des Kraneinsatzplaners KranXpert an E.P.O.S.

Übergabe der Einsatzdaten und des Lastfalls an KranXpert. Direkter Aufruf aus den E.P.O.S. Angebots- und Auftragsmasken. Archivierung der vorhandenen KranXpert-Planungsdateien direkt beim Vorgang innerhalb von E.P.O.S.

Zusätzlich stehen Übersichts- und Verwaltungsfunktionen für die Einsatzpläne zur Verfügung.

Neu!

Fahrzeugkommunikation EMailToSMS

Verschicken Sie die Auftragsdaten oder Anweisungen direkt aus E.P.O.S. heraus als Nachricht auf das Handy des Fahrers. Vermeiden Sie mit dieser Funktion Verständigungsfehler bei der Auftragsmitteilung.

Fahrzeugkommunikation Telematik Couplink

Verschicken Sie die Auftragsdaten oder Anweisungen direkt aus E.P.O.S. heraus als Nachricht auf das Online-Portal des Telematiksystems Couplink und damit an das Endgerät des Fahrzeugs. Vermeiden Sie mit dieser Funktion Verständigungsfehler bei der Auftragsmitteilung.

Telematik-Schnittstelle mobileObjects

(Erwerb der Schnittstelle über mobileObjects als Teil des Telematiksystems)

Versenden Sie die Auftragsdaten oder Anweisungen direkt aus E.P.O.S. heraus an das Online-Portal und damit an das Fahrzeug. Die übertragenen Adressen können auf dem Endgerät im Fahrzeug zur Navigation verwendet werden.

Rückübertragung des aktuellen Auftragsstatus, Fahrzeug-Zuständen und Verkehrsstatusmeldungen vom Fahrzeug zu E.P.O.S.

Übersichts- und Auswertungsfunktionen über den kompletten Nachrichtenversand und -empfang in E.P.O.S. (einige Funktionen sind abhängig vom Endgerät im Fahrzeug)

Telematik-Schnittstelle TomTomWORK

Versenden Sie die Auftragsdaten oder Anweisungen direkt aus E.P.O.S. heraus an das Online-Portal und damit an das Fahrzeug. Die übertragenen Adressen können auf dem Endgerät im Fahrzeug zur Navigation verwendet werden.

Rückübertragung des aktuellen Auftragsstatus, Fahrzeug-Zuständen und Verkehrsstatusmeldungen vom Fahrzeug zu E.P.O.S.

Übersichts- und Auswertungsfunktionen über den kompletten Nachrichtenversand und -empfang in E.P.O.S. (einige Funktionen sind abhängig vom Endgerät im Fahrzeug)

Weitere Schnittstellen sind in Vorbereitung. Teilweise werden bestimmte Versionen der Programme benötigt.