



# Dreiseitenkipper CH für Mercedes-Benz ACTROS

5-Achser, 40 t zul. Ges.-Gew. (bis 46 t techn. zul. Ges.-Gew.)



Bordwand rechts, abklapp- und pendelbar mit Federschließhilfe



Stirnwand mit Fahrerhausschutzdach, Bordmatik-Zylinder und Aufstiegsleiter



seitliche Schüttgutbleche abnehmbar, leicht zugänglich befestigt am Alu-Kotflügel

## Serien-Lieferumfang:

### Hilfsrahmen

zur Verbindung des Kippers mit dem Fahrgestell gefertigt aus zwei durchgehenden Stahlprofil-längsträgern, Stabilisierungsblech für hohe Standfestigkeit, vorderem und hinterem Kippräger, Pressentraverse, Sicherheitsstütze.

### MEILLER-Hydraulikanlage

bestehend aus: zwei Teleskopzylinder mit Abstellung, Hydraulikpumpe, Kippventil mit pneumatischem Geber im Fahrerhaus, Ölbehälter ca. 90 l, Druckfilter, Rohrleitungen und HD-Schlauchverbindungen.

### Fahrgestell-Befestigungsteile

bestehend aus: Alu-Kotflügel über drei Hinterachsen mit Gummispritzlappen, Halterung für Unterlegkeile, Schaufelhalter, Tankschutzblech aus Alu-Riffelblech, Schlussleuchten eingefasst.

### Kippbrücke

mit Kipprahmen komplett durchgeschweißt mit U-Profilrost und hochverschleißfestem Bodenblech 6 mm VS 100 (400 HB), Eckrungen Abnehmbar (Geschraubt), Kippbrückeneinweiser, Sicherungsseile und Steckstifte gegen diagonales Stecken abgesichert. Alu-Bordwand links, in der Mitte horizontal geteilt, Oberteil pendelnd mit integrierter Materialabweiskante nach innen, Unterteil abklappbar mit stufenloser Haltstellung über Rohrscharniere und Bordmatik, hydraulisch betätigte Verschlüsse mit Riffelblech geschützt, Alu-Rückwand um die oberen Schwenklager auspendelnd, Rückwandklappe aus Spezialstahl mit pneumatischer Betätigung, über Rohrscharniere abklappbar, seitliche Schüttgutbleche abnehmbar, leicht zugänglich befestigt am Alu-Kotflügel, Alu-Bordwand rechts, abklappbar für Stückgutbeladung und pendelbar mit Federschließhilfe, Stirnwand in Fahrerhaushöhe mit Fahrerhausschutzdach und Rückblickfenster, Aufstiegsleiter am Auspuff und Aufstiegsstritt am Chassis, zwei Binderinge an der Stirnwand.

Alle Stahlbauteile sind sandgestrahlt, grundiert und lackiert, Hilfsrahmen in MB 7350 novagrau, Kippbrücke in RAL 9006 weißaluminium, Bordwände Natur.

Die aufgeführten MEILLER-Dreiseitenkipper können auch über die DaimlerChrysler-Vertriebsorganisation Schweiz direkt mit dem Fahrgestell ab Werk bestellt werden.



# Dreiseitenkipper CH für Mercedes-Benz ACTROS

5-Achser, 40 t zul. Ges.-Gew. (bis 46 t techn. zul. Ges.-Gew.)



Rückwandklappe aus Spezialstahl pneum. betätigt; MEILLER-Unterfahrerschutz klappbar (Sonderausstattung)



Alu-Bordwand links, Unterteil abklappbar mit hydr. Bordmatik, Oberteil pendelnd

## Technische Daten:

Nutzlastbereich .....	ca. 24.000 bis 30.000 kg
MEILLER-Hydraulikpumpe .....	Typ 295/78
Alu-Bordwände .....	schwere Spezial Alu-Ausführung
Brückenboden .....	6 mm VS 100
Abmessungen .....	6,50 x 2,35 x 1,10 m i.L.
Rückwandhöhe .....	1,25 m
Inhalt (gestrichen voll) .....	ca. 16,5 m <sup>3</sup>
Außenbreite .....	2,50 m

### Option:

Bordwandhöhe .....	1,2 m
Inhalt .....	ca. 18 m <sup>3</sup>

Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten.

## Unsere Stärken – Ihr Nutzen

- Robuster Kipper in der 5-Achser-Klasse
- Geeignet für normale Schüttgüter (z.B. Sand, Kies, Aushub)
- Glatte Innenflächen (optimales Abfließen des Schüttgutes)
- Gute Schließfunktion der Rückwand, auch bei stark haftendem Schüttgut

Drucksach-Nr. 1065\_De-821-0707