

# Verlade- Hubtische

## Ausführung

Einfachsere

Tandemschere: nötig bei großer Plattform

Doppelschere: nötig bei kleiner Plattform und großer Hubhöhe

## Material

Fahrfläche aus Tränen-, Riffel- oder Glattblech

Korundbeschichtung der Fahrfläche möglich

Fahrfläche lieferbar mit aufgeschraubtem, profiliertem VA-Blech

lackiert oder feuerverzinkt

Verlade-Klappen mechanisch oder hydraulisch.

Hydraulische Klappen aus Stahl, mit Vorschub bis 300 mm Länge möglich.

Mechanische Klappen aus Stahl oder Aluminium.

## Einsatz

- Für Verladung bei Gebäuden ohne Gebäuderampe
- um von der Gebäuderampe auf Hofniveau zu fahren
- um sämtliche Haltepunkte bzw. Höhen anzufahren, d.h. um niedrigste oder höchste LKWs beladen zu können
- für Verladegut, das man nicht auf einer Schräge verladen will, z.B. Sondereinsatz: Flug-Container-Verladung
- bei Platzmangel, da eine Schrägrampe aufgrund des zu überbrückenden Höhenunterschiedes zu lang werden kann (max. 12,5% Steigung).

Plattformabmessungen, Hubhöhen, Tragkräfte sowie Zubehör auf Anfrage, Ausführungen individuell lieferbar.

Z.B. mögliche Verladeplattform 2 000 mm x 2 500 mm,

Tragkraft von 500 bis 15 000 kp (daN) oder

für LKW-Absenkung Plattformgröße 12 000 mm x 3 500 mm,

Tragkraft bis 25 000 kp (daN)

ringsumlaufende Sicherheitskontaktleiste

Wartungsstütze



Tandemschere ▲  
Zubehör: Portalgerüst

Hubtisch  
in abgesenktem Zustand  
(Straßenniveau) überfahrbar  
bis 15 t Achslast

Sicherungseinrichtung gegen  
ungewolltes Unterlaufen  
bei hochgefahrenem Hubtisch  
aus verzinkten,  
feingliedrigen Stahlnetzen

◀  
mechanische Stahl-Verladeklappen,  
auf Wunsch geteilt, versenkbar



Steckgeländer,  
Fußschalter-Steuerung  
integriert in Plattform

◀ Hubtisch  
auf Straßenniveau montiert,  
ohne Baugrube

Zubehör  
mechanische Alu-Verladeklappe,  
fest montierte Geländer auf  
einer Längs- und Schmalseite



Alu-Verladeklappe, einteilig.  
Abmessungen auf Anfrage.  
Anschrung möglich.  
Verladeklappe hängt in  
scherkantenfreier Stahlblech-  
verwahrung mit integrierter  
Sicherheitskontaktleiste.

Sicherungseinrichtung gegen  
ungewolltes Unterlaufen aus  
beschichtetem Gewebe.  
Große Farbauswahl.

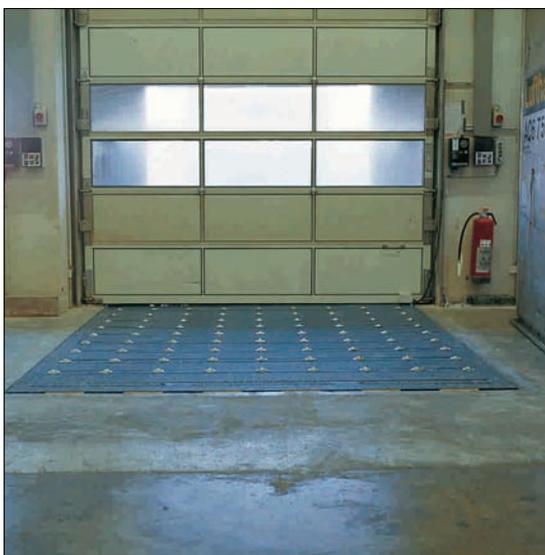


Alu-Verladeklappe, einteilig.

Sicherungseinrichtung gegen  
ungewolltes Unterlaufen aus  
feingliedrigem Stahlgitternetz.

#### Einsatz

Integriert in eine mit  
ARNOLD Verladewetterschutz  
ausgestattete Verladezone.



**Einsatz**  
Flug-Container-Verladung

**Zubehör**  
Hubtisch-Oberfläche mit  
höhenverstellbaren Rollen  
ausgestattet.  
Oberfläche wendbar.

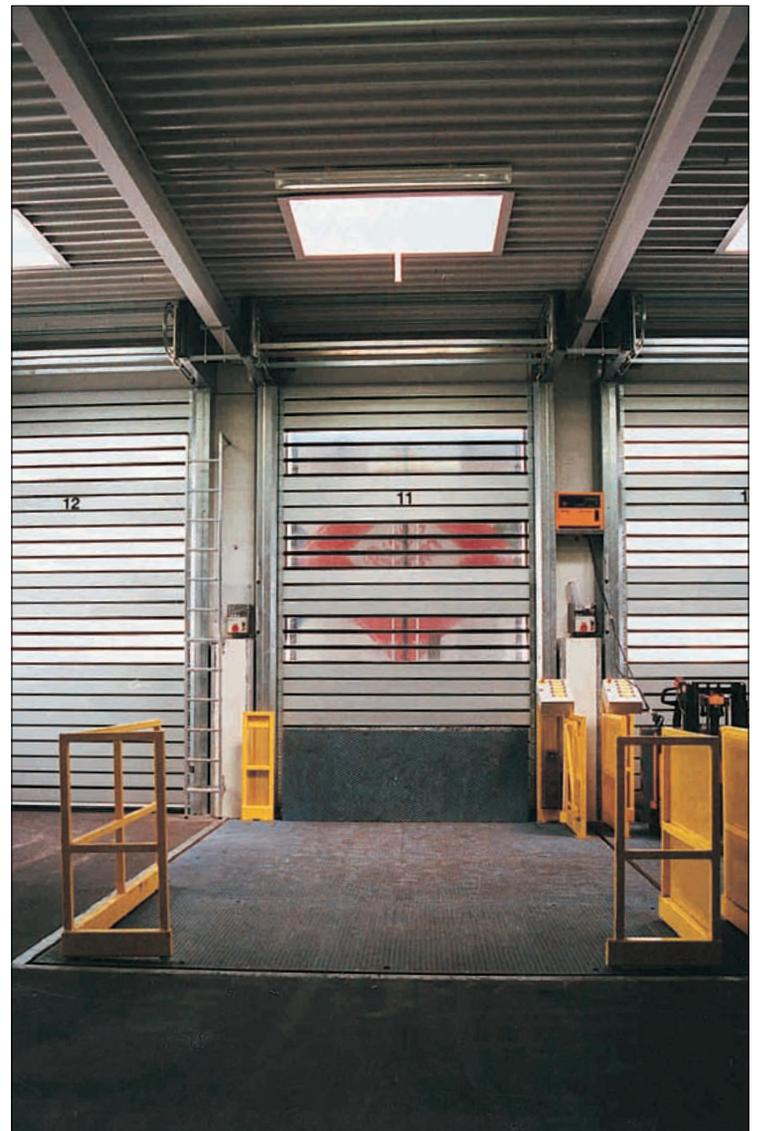


Außenansicht einer ebenerdigen  
ARNOLD Verladeanlage bestehend aus:  
Jumbo-Hubtisch,  
schwerem Kissen-Verladewetterschutz mit elektrischem Rollo und  
Gebäuderammschutz.  
Das Fahrzeug dockt mit geöffneten Türen an.



#### Innenansicht

Mittels der transparenten Torelemente ist der Sichtkontakt nach außen gewährleistet. Das Tor muß erst geöffnet werden, wenn der LKW in gewünschter Verladeposition steht.  
Der Verlade-Hubtisch ist in abgesenktem Zustand.





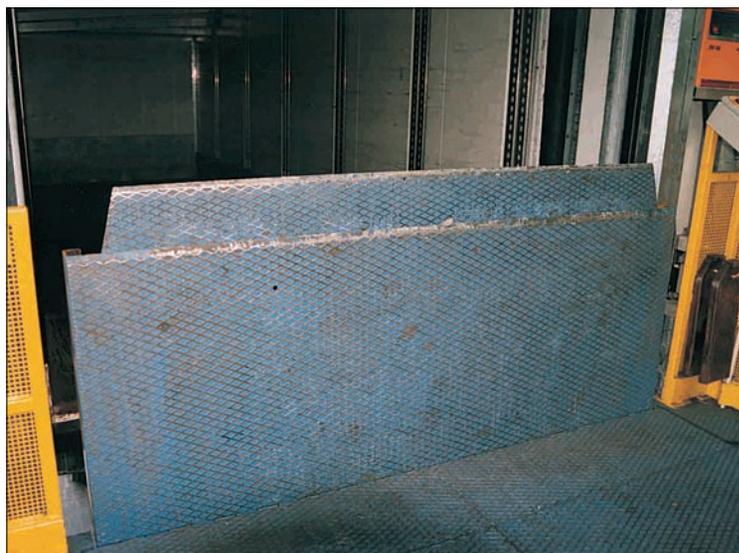
ARNOLD Hubtisch-Anlage vorbereitet zur Materialbeschickung.

Verlade-Hubtisch in positionierter Verladehöhe.

Die Sicherungseinrichtung gegen ungewolltes Unterlaufen (Rollo), der umlaufende Rammschutz sowie die Sicherheitskontaktleiste sind sichtbar.  
Zubehör: Steckgeländer und Steuertableau.

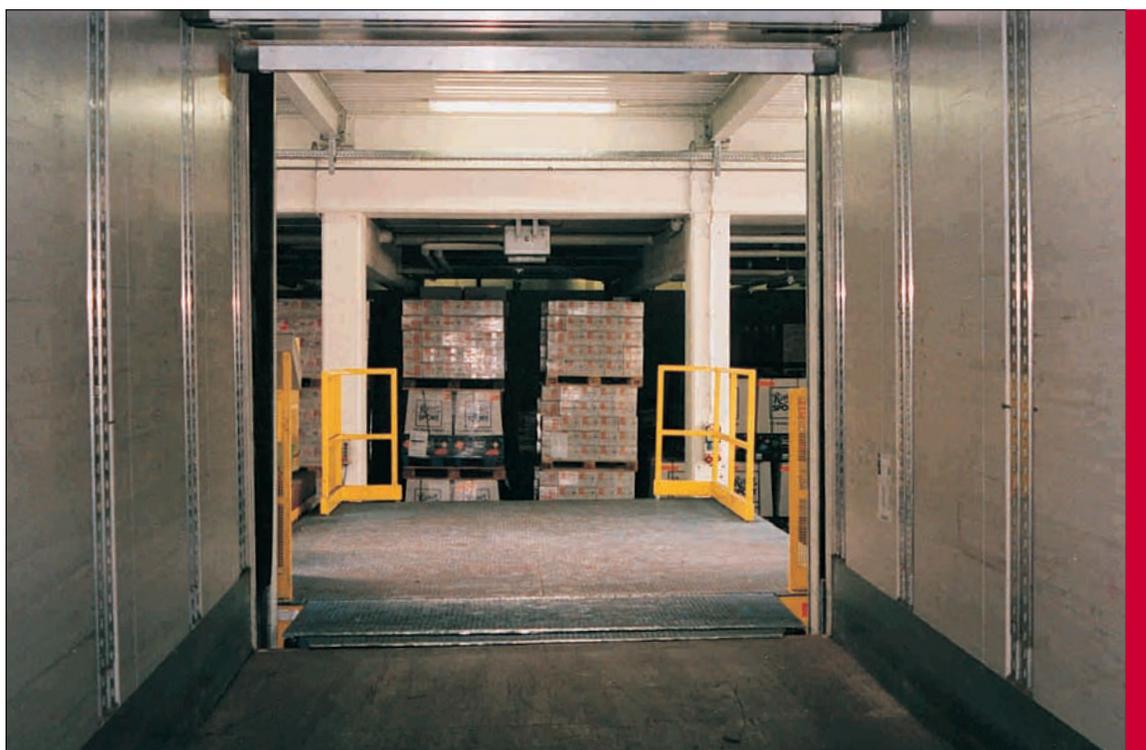


*Besser  
mit System.*



#### Zubehör

1. Hydraulische Verladeklappe aus Stahl, mit hydraulischem Vorschub in Ruheposition, gleichzeitig Überfahrtschutz
2. Vorschub teilweise ausgefahren
3. Verladeposition



# Verlade-Hubtische

2



Verladesituation

◀ Vergrößerte Verlade-Plattform, da 2 benachbarte Verlade-Hubtische auf gleicher Hubhöhe positioniert sind. Leicht überfahrbar.



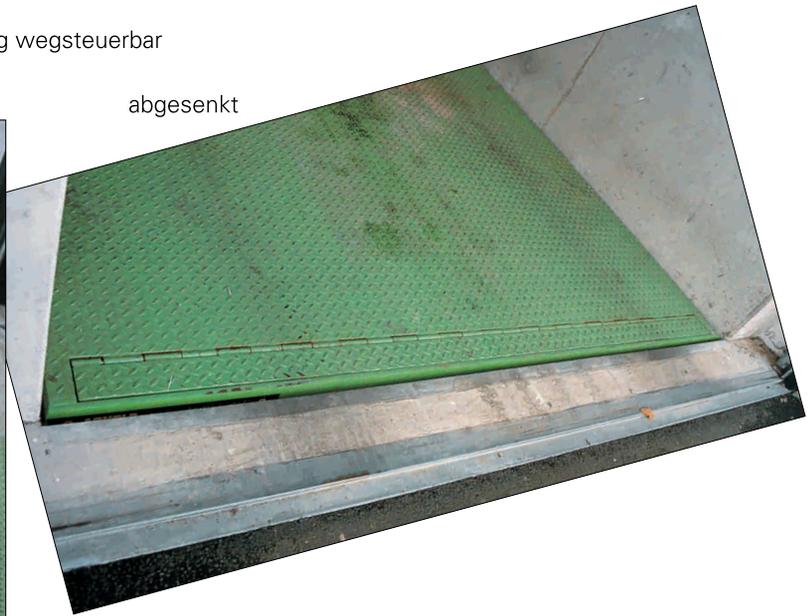
# Verlade-Hubtische

Abfallsicherung wegsteuerbar

aufgeklappt



abgesenkt

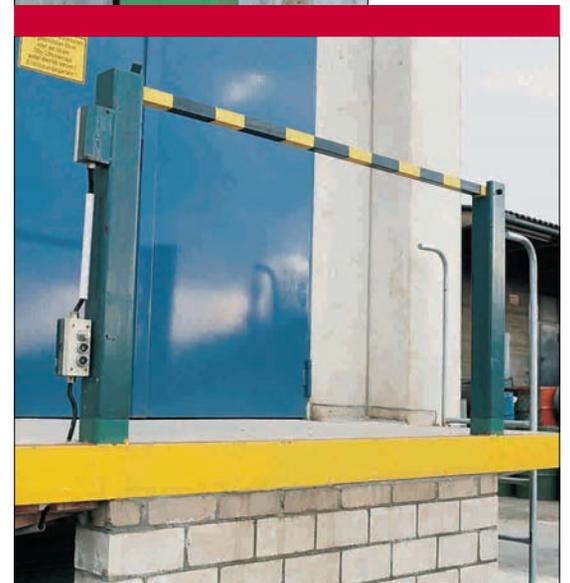


Hubtisch-  
Steuerung  
AUF-AB

im Einsatz  
wegsteuerbare  
Abfallsicherung AB

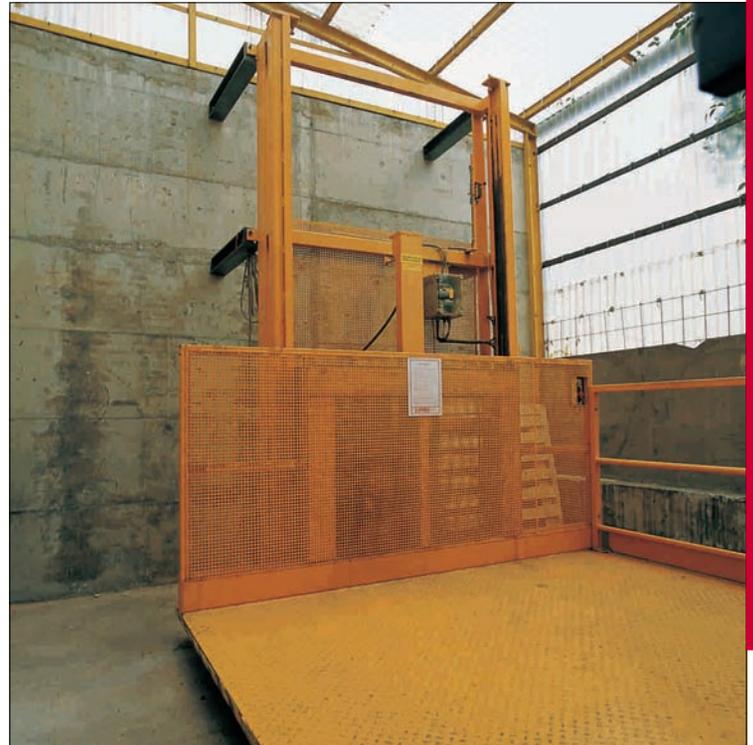
Schlüsselschalter

Steuerung am  
Portalgerüst



verriegelbare Schwenkschranke  
handbedient oder elektrisch

**Einsatz:** LKW fährt auf Verlade-Hubtisch. Tor wird verschlossen.  
LKW wird mittels Hubtisch angehoben. LKW-Ladefläche hat  
damit dieselbe Höhe wie der Lagerhallen-Fußboden.  
**Zubehör:** Portalgerüst



## Schnellverlader

geringe Bauhöhe  
kein Einbau in Grube notwendig

### Ausführung

#### Material

Fahrfläche aus Tränen-, Riffel- oder Glattblech  
lackiert oder feuerverzinkt  
Korundbeschichtung der Fahrfläche möglich

#### Zubehör

Hydraulische oder mechanische Klappen  
Geländer  
Steuerung nach Wunsch  
Plattformabmessungen z.B.  
1 000 mm x 1 500 mm  
2 000 mm x 3 000 mm  
Tragkraft 500 - 3 000 kp (daN)  
andere Abmessungen auf Anfrage

