

**federmechanische
Verladebrücken**

stationäre Ausführung
verschiebbare Ausführung

**elektrohydraulische
Schwenkbrücke**

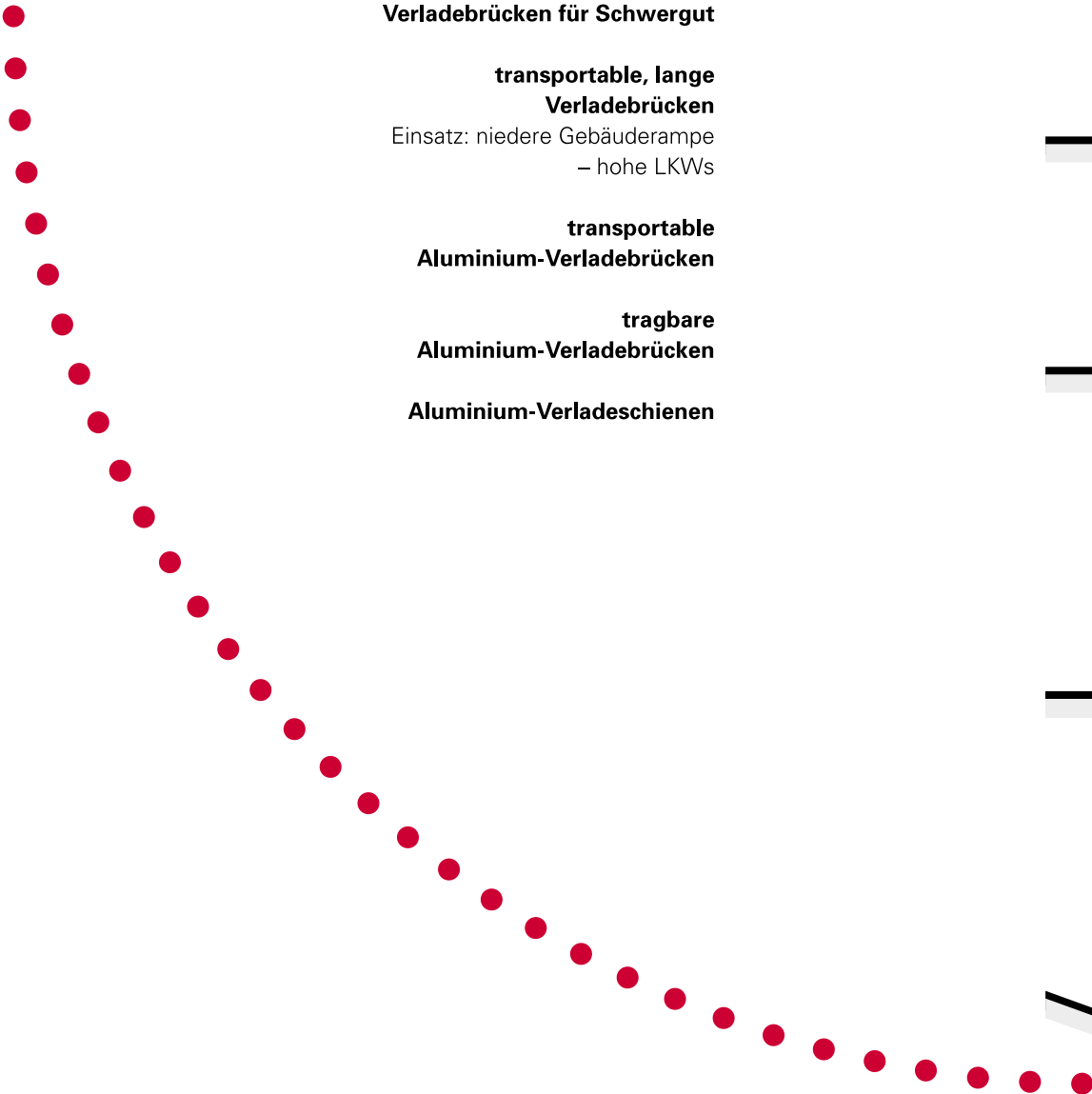
stationäre Ausführung
verschiebbare Ausführung

Aluminium-Klappbrücken**Aluminium-Bahnverladebrücken****transportable Stahl-
Verladebrücken für Schwergut****transportable, lange
Verladebrücken**

Einsatz: niedere Gebäuderampe
– hohe LKWs

**transportable
Aluminium-Verladebrücken****tragbare
Aluminium-Verladebrücken****Aluminium-Verladeschienen**

Verladebrücken transportabel + schwenkbar





Federmechanische Verladebrücke
aus Stahl
Oberfläche verzinkt
verschiebbar

Stahl-Führungsschiene
Typ 190/8
selbstreinigend
verzinkt

Ausführung

Material

Aluminium alternativ
 Stahl-Tränenblech, lackiert oder verzinkt
 Fahroberfläche möglich mit Korundbeschichtung,
 dadurch geräusch- und rutschhemmend
 oder mit Glattblech

stationär oder
 manuell verschiebbar, Verladebrücke mit Fahrwagen

Längen von 1 500 mm bis 2 400 mm
 Breiten von 1 500 mm bis 2 000 mm
 Tragkraft bis max. 7 000 kp (daN)

Tandem-Ausführung
 Gesamtlänge bis 3 600 mm
 Breite von 1 500 mm bis 2 000 mm
 Tragkraft bis max. 5 000 kp (daN)

Bedienungsgriff

automatische Haltesicherung in vertikaler
 Grundstellung



federmechanische Verladebrücke

Einsatzbeispiel: Kombination federmechanische Verladebrücke,
 Verladewetterschutz und Tor
 – mögliche Variante zur eingebauten Verladebrücke

Federmechanische Verladebrücken

1



ARNOLD
federmechanische Verladebrücke aus Stahl,
Oberfläche lackiert, verschiebbar ▼



federmech. Verladebrücke mit konischer Plattform
und zwangsgeführtem einstellbarem Pendelstützfuß ▲



federmechanische Verladebrücke aus Aluminium, verschiebbar ◀



Alu-Auflagerlippe, bestehend aus Einzelsegmenten. Die
Verladebrücke paßt sich dadurch an schräggehende LKWs an. ▲

federmechanische Tandem-Verladebrücke ►



Elektrohydraulische Schwenkbrücken



Verladeanlage mit integrierten verschiebbaren Rampenleitern



automatischer Pendelstützfuß ▲



transportable Steuerung ►

Ausführung

Material: Stahl-Tränenblech, lackiert
 Fahroberfläche möglich mit Korundbeschichtung, dadurch geräusch- und rutschhemmend.
Bedienung: Elektrohydraulisch schwenkbar stationär oder manuell verschiebbar, Verladebrücke mit Fahrwagen.

Längen von 1 500 mm bis 2 500 mm
 Breiten von 1 500 mm bis 2 400 mm
 Ausstattung auch mit Vorschub möglich
 Längen des Vorschubes 500 mm bis 1 000 mm
Einsatz Bahngleis-Überbrückung:
 Längen von 3 500 mm bis 4 000 mm
 Breiten von 2 000 mm bis 2 400 mm
 Tragkraft bis max. 10 000 kp (daN)

Aluminium-Klappbrücken mit Fahrwagen

1



Ausführung

Material

Aluminium-Klappbrücke mit
verzinktem Stahl-Fahrwagen

Stahl-Führungsschiene

Typ 150/6

selbstreinigend

verzinkt

manuell seitenverschiebbar

Längen von 850 bis 1565 mm

Breiten von 1250 bis 1500 mm

ab einer Länge von 1065 mm mit

Federgewichtsausgleich möglich

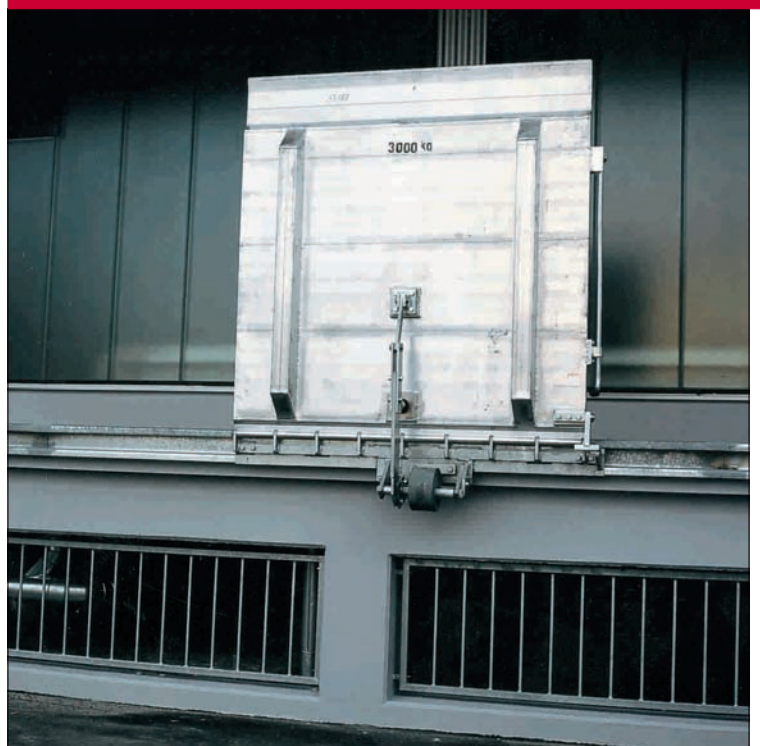
Tragkraft 1200 - 4000 kp (daN)

Bedienungsgriff

automatische Haltesicherung in
vertikaler Grundstellung



Aluminum-Klappbrücke mit
Federgewichtsausgleich ►



Aluminium-Klappbrücken mit Profilführung

Ausführung

Material

Aluminium

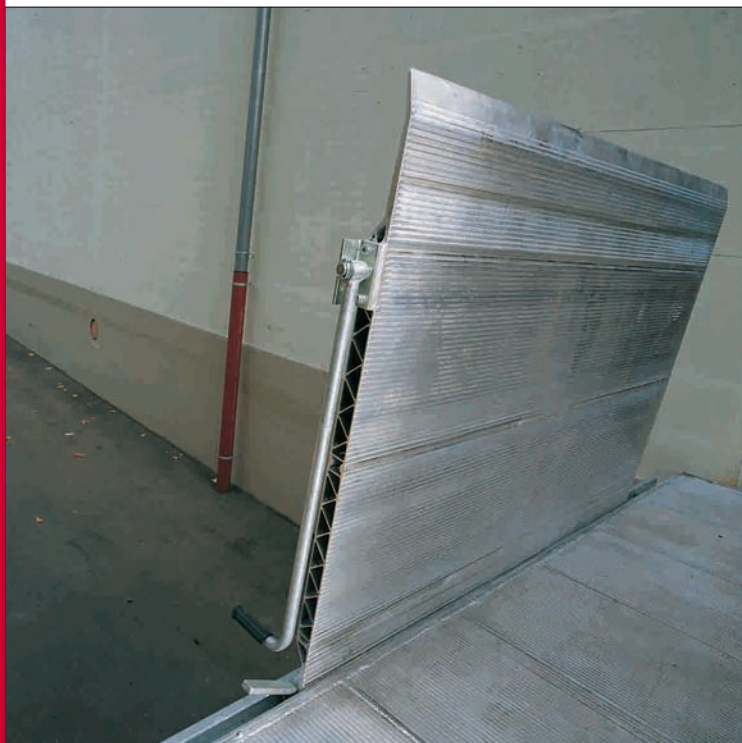
manuell seitenverschiebbar

Längen von 500 mm bis 1 000 mm

Breiten von 1 250 mm bis 2 200 mm

Tragkraft 1 200-4 000 kp (daN)

Bedienungsgriff



Stahl-Führungsschiene

für Klappbrücke ohne Fahrwagen

Typ 120/6

verzinkt

automatische Haltesicherung in
vertikaler Grundstellung



Aluminium-Bahnverladebrücken

- ◀ Waggon-Verladebrücke aus Aluminium nach DB-Vorschrift

Stahl-Führungsschiene
verzinkt oder unlackiert
nach DB-Vorschrift

Länge 505 mm
Breiten von 1 500 mm bis 1 900 mm
Tragkraft 4 000 kp (daN)
mit versenkbarem Tragegriff

Aluminium-Führungsschiene einfach austauschbar

Die Alu-Führungsschiene wird mittels Halteprofilen montiert. Dadurch ist diese Schiene einfach austauschbar. ▼

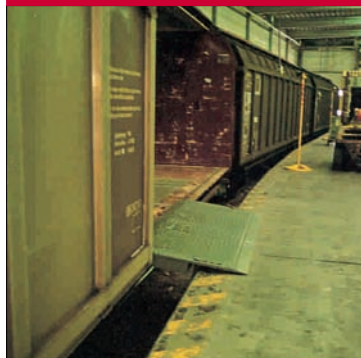
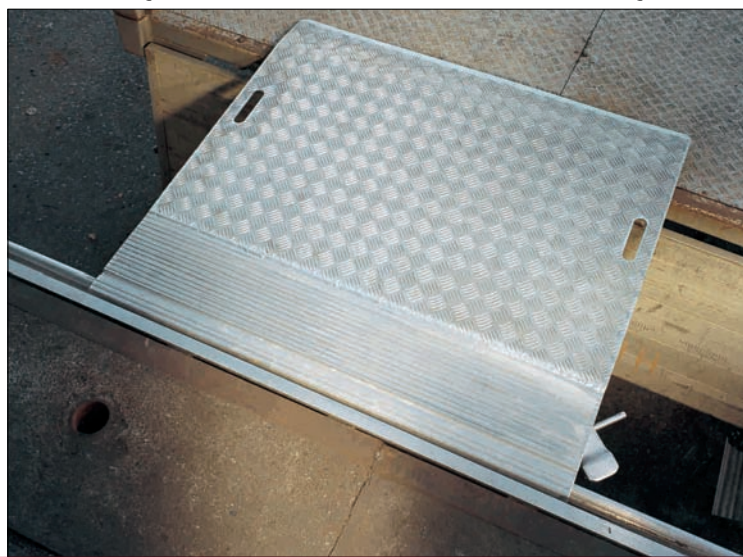


Aluminium-Klappbrücken mit Profilführung

Ausführung

Material: Aluminium
manuell seitenverschiebbar in
Aluminium-Führungsschiene;
(auch mit verzinkter
Stahl-Führungsschiene lieferbar)

Längen von 500 bis 1 500 mm
Breiten von 1 250 bis 1 400 mm
Tragkraft 1 200 - 4 000 kp (daN)
Bedienungskette
automatische Haltesicherung in
vertikaler Grundstellung ▼



transportable
Stahl-Verladebrücken
für Schwergut
bis 20 000 kp (daN)



schwerer
Bolzen-Sicherungsanschlag
variabel steckbar in
Rasterabständen



Material: Stahl lackiert
Fahrfläche aus Tränenblech
transportabel mittels Stapler
versenkbare Gabellaschen



Längen von 500 mm bis 1 500 mm
Breiten von 1 500 mm bis 3 500 mm
Tragkraft bis max. 20 000 kp (daN)
Einsatz: Container oder
Waggonverladung

transportable, lange Verladebrücken



Ausführung

Material

Stahl lackiert oder verzinkt
alternativ Aluminium

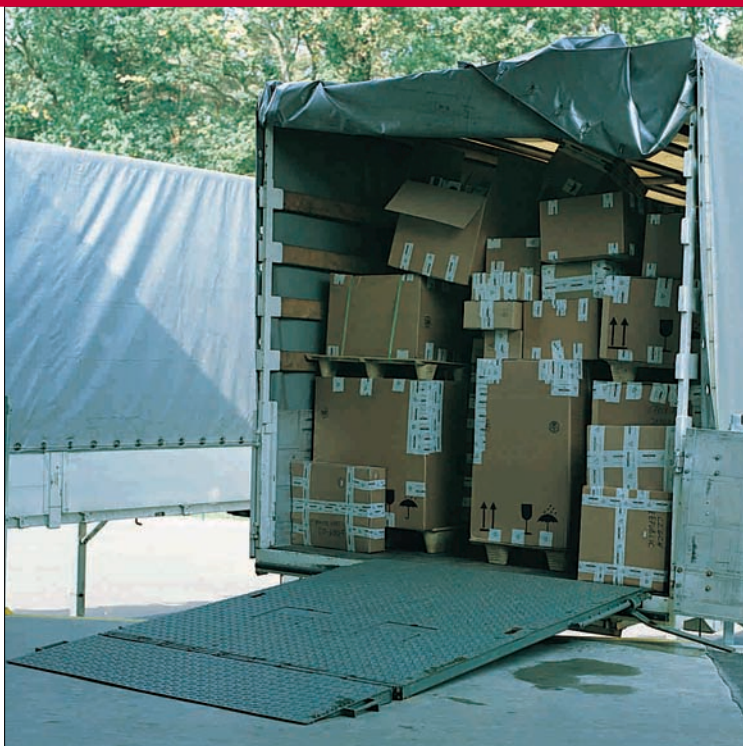
Einsatz

niedere Gebäuderampe
- hohe LKWs
und für wechselnde Einsatzorte,
da transportabel

transportabel mittels
Gabelstapler-Taschen oder
Hebelroller

Längen von 1 500 bis 5 000 mm
Breiten von 1 500 bis 2 000 mm
Tragkraft 2 000 - 6 000 kp (daN)

gesichert gegen Verrutschen
während der Verladung



transportable Aluminium-Verladebrücken



Ausführung

Material: Aluminium

transportabel mittels
Gabelstapler-Laschen versenkbar
oder seitlichen Rädern
zum Hochkantverfahren



Längen von 1 250 mm bis 2 500 mm
Breiten von 1 250 mm bis 2 000 mm
Tragkraft 2 000 - 4 000 kp (daN)

Wahlweise mit oder ohne
seitliche Randleisten (Überrollschutz) lieferbar.

Auffahrseite wahlweise starr oder
beweglich ausgestattet.
Die bewegliche Auffahrseite ist an der Unterseite
zusätzlich mit einem Gummi-Antirutschprofil versehen.

Gesichert gegen Verrutschen
während der Verladung mittels
Steckbolzeneinrichtung oder
Sicherungseinhängesteg.





tragbare Aluminium-Verladebrücken

Ausführung

Material: Aluminium

tragbar

Einsatz: für geringe Höhendifferenzen

Längen von 550 mm bis 1 150 mm

Breiten von 1 250 mm bis 1 400 mm

Tragkraft 2 000 - 4 000 kp (daN)

Gesichert gegen Verrutschen mittels Steg an der Unterseite der Verladebrücke. Wahlweise mit 1 oder 2 Stegen ausgerüstet, Stege fix alternativ verstellbar.

Aluminium- Verladeschienen

Ausführung

Material: Aluminium

Einsatz

Für alle fahrbaren Geräte (auch PKWs) sowie für Staplerverladung. Höhenüberbrückung von der Straße auf ein Transportfahrzeug

Abmessungen und Tragkräfte auf Anfrage.

Einzelschienen in breiter Ausführung. Geeignet für leichtes Verladegut, das z.B. mit Sackkarren transportiert werden kann.



Aluminium-Verladebrücken

◀ Aluminium-Schwellenbrücken

Ausführung

Material

Aluminium-Warzenblech

tragbar

für Einsatz von Sackkarren oder
Handhubwagen geeignet

Abmessungen und Tragkräfte auf Anfrage



Aluminium- Universalbrücken

Ausführung

Material

Aluminium-Warzenblech

tragbar mittels Grifföffnungen

alternatives Zubehör
Aufnahme-Halterungen
für Hebelroller.

Hebelroller