

MULTITRAILER MCOS

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER



T R E N D S E T T E R S I N T R A I L E R S



Nooteboom Multitrailer

Die SMARTEN 3- und 4-achsigen, hydraulisch gelenkten Semitiefloader.

Seit vielen Jahren ist Nooteboom mit den drei- und vierachsigen OSDS Semitiefloadern mit spurgelenkten Achsen international sehr erfolgreich. Um neue Kundenwünsche zu erfüllen und den Transporteuren einen zusätzlichen Nutzen anzubieten, fügte Nooteboom seinem Programm Semitiefloader mit hydraulischer Lenkung hinzu, bekannt als MCOS Semitiefloader.

Diese Semis haben aufgrund des marktorientierten Konzepts und smarter Produktionsmethoden ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Viele tausend der smarten Nooteboom Multitrailer sind bereits in Einsatz, transportieren Bau- und Mietmaschinen, Arbeitsbühnen, landwirtschaftliche Arbeitsgeräte und sonstige Güter. Die neuen MCOS Semitiefloader sind extrem bedienerfreundlich und bieten eine höhere Transporteffizienz, verringerten Reifenverschleiß und exzellente Manövrierbarkeit.



VORTEILE



HÖCHST LANGLEBIG – HÖCHST ZUVERLÄSSIG – EINFACH ZU BEDIENEN – NIEDRIGSTE BETRIEBSKOSTEN

Die Nooteboom MCOS Multitrailer gibt es mit drei oder vier Achsen und hydraulischer Lenkung. Die Trailer dieses SMARTEN Programms sind allesamt Fahrzeuge auf qualitativ höchstem Niveau, für deren Bau nur erstklassige Komponenten verwendet werden. Die Semitiefelader haben eine dauerhafte Konservierung, das Fahrgestell ist serienmäßig thermisch spritzverzinkt.

Die Vorteile

- Sehr hohe Nutzlast wegen niedrigen Eigengewichts
- Exzellente Manövrierbarkeit wegen hydraulischer Lenkung (45 Grad)
- Ladeflächenhöhe einstellbar von 810 bis 1.030 mm
- Zuverlässig, stabil und langlebig
- Fahrgestell sehr solide und torsionssteif
- Niedrige Betriebskosten und einfach zu warten
- Sehr hoher Restwert
- Hervorragende Kapitalrendite

MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER

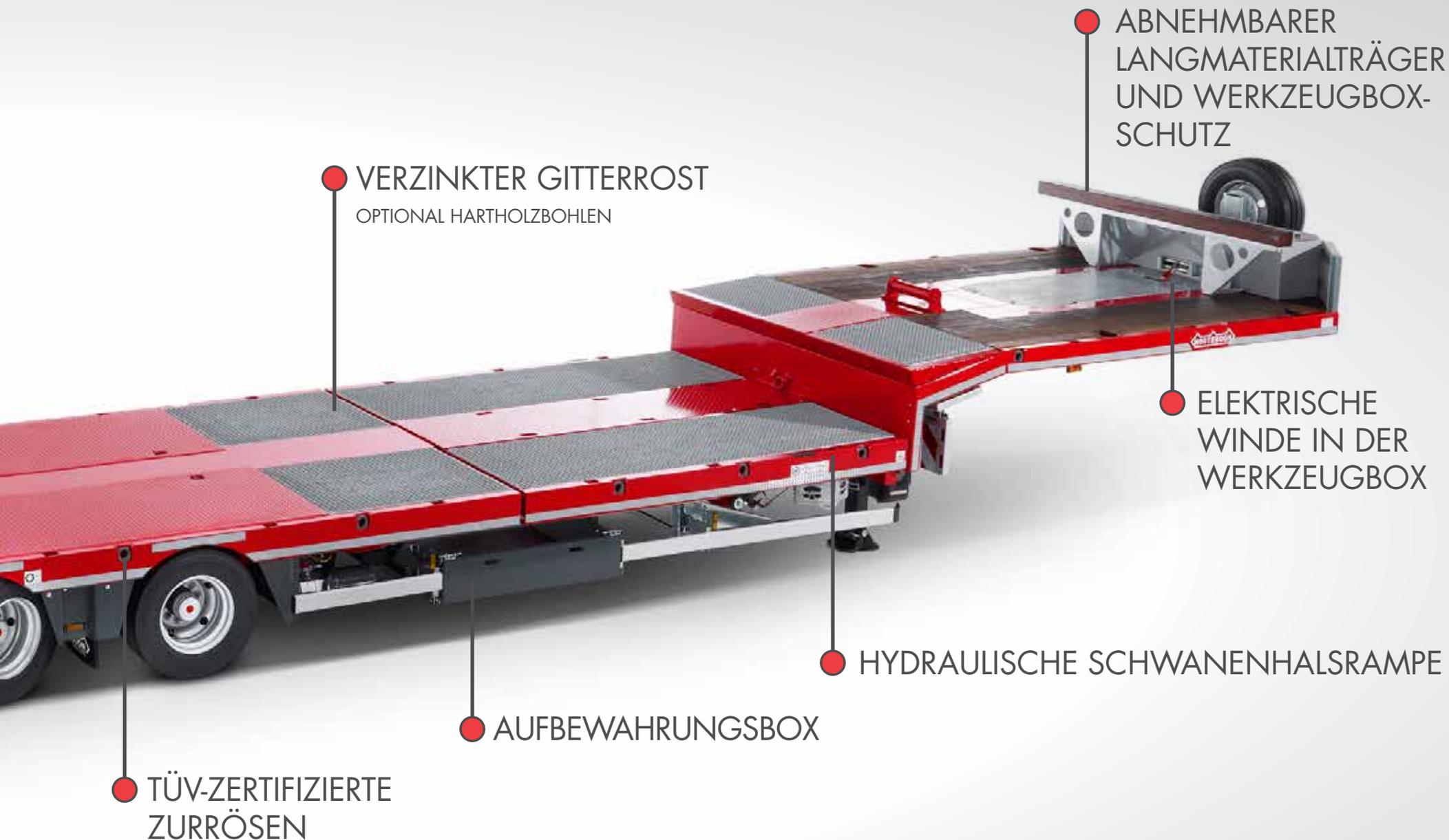


● HYDRAULISCH FALTBARE AUFFAHRAMPEN

● TÜV-ZERTIFIZIERTE
ZURRÖSEN

● HYDRAULISCH
GELENKTE
ACHSEN

● ABSTÜTZUNGEN



● VERZINKTER GITTERROST
OPTIONAL HARTHOLZBOHLEN

● ABNEHMBARER
LANGMATERIALTRÄGER
UND WERKZEUGBOX-
SCHUTZ

● ELEKTRISCHE
WINDE IN DER
WERKZEUGBOX

● HYDRAULISCHE SCHWANENHALSRAMPE

● AUFBEWAHRUNGSBOX

● TÜV-ZERTIFIZIERTE
ZURRÖSEN

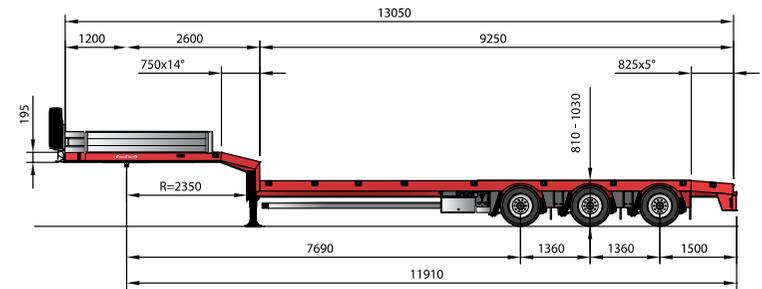
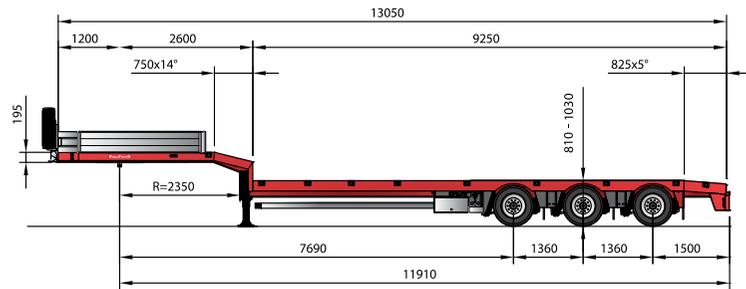
MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER



MCOS-41-03(EB)

MCOS-48-03(EB)



	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	14.0T	3x9.0T	41.0T	9.1T	31.9T
§70	14.0T	3x9.0T	41.0T	9.1T	31.9T

	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	3x10.0T	48.0T	9.5T	38.5T
§70	18.0T	3x10.0T	48.0T	9.5T	38.5T

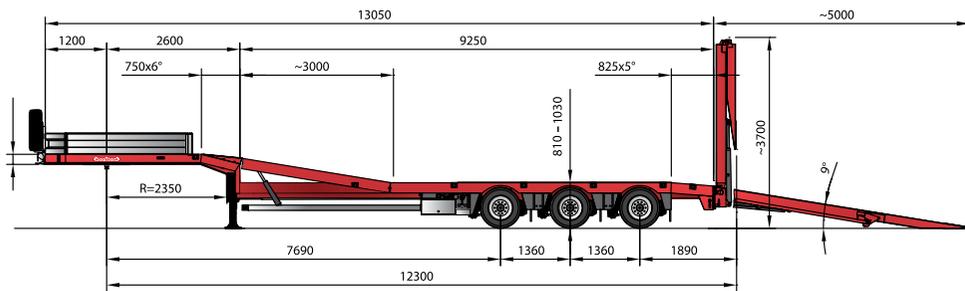
*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung



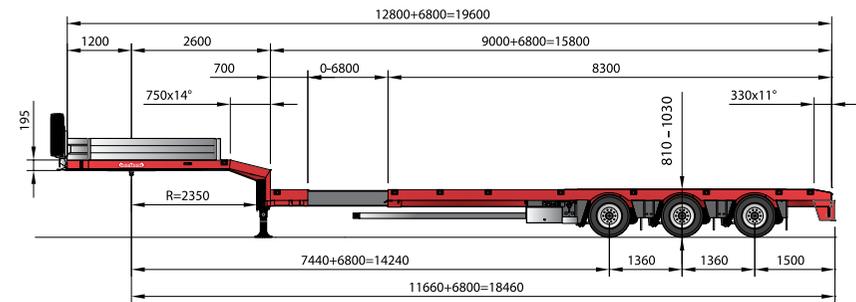
KONFIGURATION



MCOS-48-03(EB) Hubarbeitsbühnen



MCOS-48-03V



	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	3x10.0T	48.0T	12.7T	35.3T
§70	18.0T	3x10.0T	48.0T	12.7T	35.3T

	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	3x10.0T	48.0T	11.0T	37.0T
§70	18.0T	3x10.0T	48.0T	11.0T	37.0T

*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung

MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER



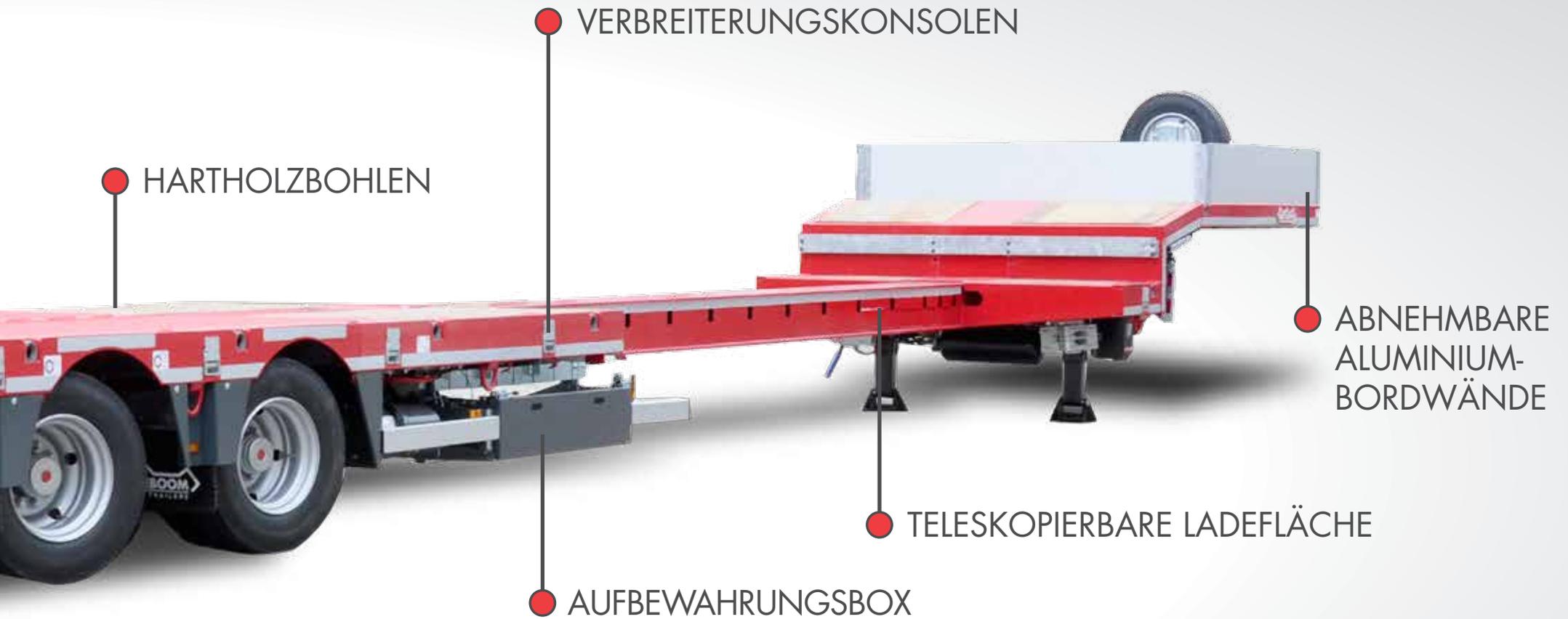
U-SCHIENE
MIT VERBREITERUNG

TÜV-ZERTIFIZIERTE
ZURRÖSEN

HELLA EASYCON
BELEUCHTUNGSSYSTEM

ZURRÖSEN FÜR
FÄHRTRANSPORT

HYDRAULISCH
GELENKTE ACHSEN



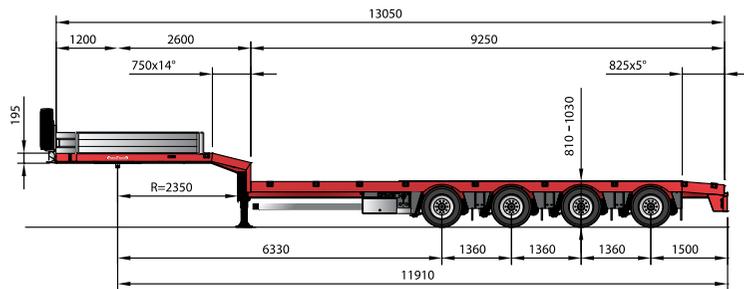
MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER

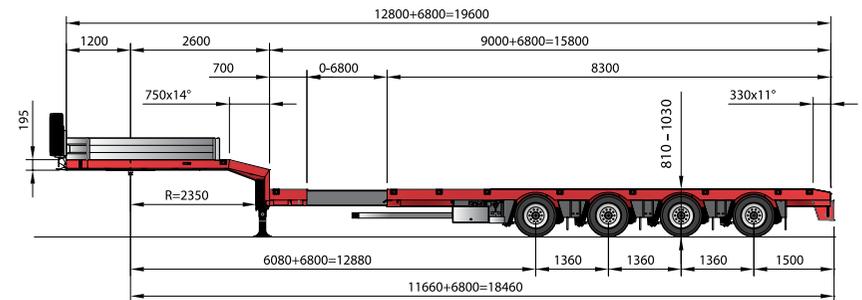
KONFIGURATION



MCOS-58-04(EB)



MCOS-58-04V



	Sattelast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	4x10.0T	58.0T	11.5T	46.5T
§70	18.0T	4x10.0T	58.0T	11.5T	46.5T

	Sattelast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	4x10.0T	58.0T	12.5T	45.5T
§70	18.0T	4x10.0T	58.0T	12.5T	45.5T

*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung



MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER



Das Nootboom Auffhrrampen-Programm

Mit seiner großen Auswahl an Auffhrrampen gewhrleistet Nootboom ein effizientes und sicheres Be- und Entladen. Das Programm schliebt Rampen unterschiedlicher Lngen, Breiten, Tragfhigkeit und Ausfhung ein. In abgeklapptem Zustand fgen sich die hydraulischen Rampen und die Ladeflche nahtlos aneinander.



Hydraulische 3-meter Rampen

Die Rampen mit drei Metern Lnge haben einen Auffhrrwinkel von rund 15 Grad und ermoglichen damit fr fast alle Bagger und Dumper ein einfaches Auffahren.



Hydraulische 4-meter Faltrampen

Die automatisch faltbaren Rampen mit einer Gesamtlnge von vier Metern haben einen Auffhrrwinkel von knapp 11 Grad, der das Auffahren auf die Ladeflche sehr vereinfacht.

AUFFAHRRAMPEN



Hydraulische 5-meter Faltrampen

Mit einem Auffahrwinkel von gerade mal 9 Grad bieten die faltbaren 5-Meter-Rampen die einfachste Auffahrt auf die Ladefläche. Diese Rampen werden vorzugsweise für Maschinen mit geringer Bodenfreiheit verwendet, wie beispielsweise für Hubarbeitsbühnen.



Einhängrampen aus Aluminium

Einhängbare Auffahrrampen aus Aluminium sind eine hervorragende Alternative, wenn Rampen nur gelegentlich zur Trailerbeladung verwendet werden. Der Auffahrwinkel dieser 2.400 mm langen Rampen beträgt rund 18 Grad. Die Verwendung dieser Aluminiumrampen reduziert das Eigengewicht und erleichtert es, die Ladung gegebenenfalls hinten überstehen zu lassen.



Hydraulische Schwanenhalsrampe

Um Maschinen einfach auf den Schwanenhals zu laden, kann der Semitiefelader mit einer hydraulischen Schwanenhalsrampe ausgestattet werden. Diese Rampe ist mit verzinktem Gitterrost oder Hartholzbohlen erhältlich.

MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER



Hydraulisch gelenkte Achsen

Die neuen MCOS Semitiefelader sind mit hydraulisch gelenkten Achsen ausgestattet. Aufgrund des maximalen Lenkeinschlags von 45 Grad bieten diese Semitiefelader eine höhere Transporteffizienz, reduzierten Reifenverschleiß und exzellente Manövrierbarkeit.



Zentrales Bedienfeld

Das zentrale Bedienfeld des MCOS Semitiefeladers ist unter der Ladefläche angeordnet. In dieser zentralen Bedieneinheit sind alle Funktionen und hydraulischen Komponenten zusammengefasst, einschließlich der Funktion Luftfederung heben/senken, Feststellbremse und Achslastanzeige.



Verbreiterung

Die Ladefläche hat serienmäßig eine Breite von 2.520 mm und kann mittels ausziehbarer Ausleger bis 3.020 mm verbreitert werden. Diese verzinkten 'heavy duty' Ausleger sind auf beiden Seiten der Ladefläche integriert. Zwischen den Auslegern können spezielle Hartholzeinlagen eingehängt werden.

DETAILS & OPTIONEN



Aufbewahrungs- und Werkzeugbox

Um Verbreiterungsbohlen, Rungen und Aluminiumrampen sicher zu verstauen, ist eine Vielzahl von Aufbewahrungsboxen erhältlich. Das Lieferprogramm reicht von einer kompakten, abschließbaren oder offenen Werkzeugbox unter der Ladefläche bis hin zu einer großen abschließbaren Aufbewahrungsbox auf dem Schwanenhals.



TÜV-zertifizierte Zurrösen

Um die Ladung auf den MCO S Semitief ladern richtig zu sichern, sind sie mit TÜV-zertifizierten 'heavy duty' Zurrösen ausgestattet. Mit diesen Zurrösen hat Nooteboom einen neuen Standard gesetzt. Sie erfüllen die internationalen gesetzlichen Regelungen und die Ladung kann in jede Richtung sicher verzurrt werden.



Luftfederung & EBS Bremssystem

Die MCO S Semitief lader sind mit einem WABCO EBS Bremssystem ausgestattet, komplett mit ALR, ABS und RSS. Mit der Weweler Luftfederung kann die Ladefläche angehoben oder abgesenkt werden, mit einem Gesamthub von 220 mm.

MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER



HOHER QUALITÄTSSTANDARD



TOPQUALITÄT

Nootboom geht bei der Produktion seiner Trailer bezüglich Qualität keine Kompromisse ein. Nootboom verwendet ausschließlich hochwertige Materialien in 1A-Qualität und zertifizierte Komponenten von beispielsweise BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella und Groeneveld. All dies trägt dazu bei, dass die Auflieger von Nootboom den höchsten Grad an Zuverlässigkeit mit der besten Preis-Qualitäts-Garantie bieten. Unter anderem aus diesem Grund haben Nootboom Fahrzeuge einen sehr hohen Wiederverkaufswert.

TEILE

Nootboom verwendet in der Regel Original Ersatzteile. Die Teilelisten aller Fahrzeuge sind archiviert, so für Fahrzeuge bis zu einem Alter von 30 Jahren die meisten Ersatzteile ab Lager geliefert werden können. Im Logistikzentrum in Wijchen sind über 4000 Artikel auf Lager. Alle Teile werden weltweit vertrieben - in Europa sogar innerhalb 24 Stunden. Die gebräuchlichsten Ersatzteile können online bestellt werden.

SERVICE

Unsere professionellen Teams geben Ihnen gerne wertvolle Ratschläge zu vorbeugender Wartung, Wartungsintervallen, Ersatzteilen und zur richtigen Tat zur richtigen Zeit. Dieser Rat, die gründliche Wartung und die Verwendung von Qualitätsteilen heben sich deutlich von der Masse ab und beugen unerwarteten, teuren und zeitraubenden Störungen und ungeplanten Ausfallzeiten vor.

EUROPÄISCHER SERVICE

In ganz Europa hat Nootboom ein Netzwerk von eigenen Servicecentern, mobilen Servicewerkstätten und autorisierten Servicepartnern. Wo immer Sie uns brauchen, Sie können überall dasselbe hohe Niveau von Professionalität und Einsatz für Ihr Unternehmen erwarten. Im Ernstfall bieten wir einen 24/7 Notfalldienst.

MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLADER

DAUERHAFTE KONSERVIERUNG



ABSTRAHLEN

Für das beste Konservierungsergebnis verwendet Nootboom im Produktionsprozess vorgestrahltes Material. Für eine hervorragende Beschichtung wird das Fahrgestell zunächst abgestrahlt. Nach dem Zusammenbau werden Chassis und Komponenten mit Aluminiumoxidperlen (Korund) gestrahlt. Dieses Material enthält kein Eisen, ist rein, sehr hart. Bei seiner Verwendung verbleibt kein Strahlmittelrest auf der Oberfläche, der möglicherweise eine Korrosion verursachen kann.



SPRITZVERZINKEN

Der nächste Schritt im Konservierungsprozess ist thermisches Spritzen, wobei heißes Zink auf das Fahrgestell und seine Anbauteile aufgebracht wird. In diesem Prozess wird eine Zink-Aluminium-Legierung in der Flamme erhitzt. Das geschmolzene Metall wird schlägt sich auf der Oberfläche nieder, die dadurch hermetisch abgedichtet und somit sehr korrosionsbeständig wird.



2 LAGEN PRIMER

Nach der Spritzverzinkung wird ein Primer in zwei separaten Lagen auf das Fahrgestell und seine Komponenten aufgetragen. Nootboom verwendet einen speziellen flexiblen Primer, der einen perfekten Schutz gegen Steinschlag gewährleistet.



2-KOMPONENTEN TOP-LACKIERUNG

Fahrgestell und Komponenten werden dann mit einem umweltfreundlichen 2-Komponenten-Lack gespritzt, der sehr hart und kratzfest ist. Das Ergebnis ist eine Farbschicht mit hohem Glanz, der den Trailer für 10 bis 12 Jahre gut aussehen lässt. Mit unserem neuen Promix-III Lackiersystem sind alle gängigen Farben erhältlich, auch Metallic-Lacke.

NOOTEBOOM KONSERVIERUNG GARANTIERT DAUERHAFTEN SCHUTZ



MULTITRAILER

DIE SMARTEN HYDRAULISCH GELENKTEN SEMITIEFLÄDER



TRENDSETTERS IN TRAILERS

Nooteboom Trailers B.V. Nieuweweg 190 - Postfach 155 - 6600 AD Wijchen - Niederlande - Tel. +31 24 64 888 64 - info@nooteboom.com

WWW.NOOTEBOOM.COM