

MINITIEFLADER



Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.

Blomenröhr
WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!

PROGRAMM



Ges.-Gew. 2100 kg, Bestellnr. 414/2100, NL ca. 1570 kg, Lademaß innen ca. 3000x1600 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 540 mm, gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung, Zubehör: Auflagebock



Ges.-Gew. 2750 kg, Bestellnr. 428/2750, NL ca. 2150 kg, Lademaß innen ca. 3000x1600 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 540 mm, gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung



Ges.-Gew. 3150 kg, Bestellnr. 434/3150, NL ca. 2400 kg, Lademaß innen ca. 3000x1700 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 560 mm, Zubehör: Zugeinrichtung stufenlos höhenverstellbar mit LKW-DIN -Zugöse



Ges.-Gew. 3500 kg, Bestellnr. 441/3500, NL ca. 2700 kg, (alternativ 3650 kg Ges.-Gew. mit 2850 kg Nutzlast), Lademaß innen ca. 3000x1700 mm (alternativ Lademaß 3500x1700 mm oder 3500x1900 mm), Ladehöhe unbeladen ca. 560 mm, V-Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung

Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.

Kompetenz

Seit fast 45 Jahren ist Blomenröhrl Fahrzeugbau bekannt auf dem Markt als innovativer Spezialist für Tieflader in niedriger Bauweise. Die Produkte zeichnen sich aus durch die robuste Verarbeitung, Langlebigkeit und Individualität. Durch unseren hohen Qualitätsanspruch und unsere Erfahrung sind wir Ihr kompetenter Partner!

DATEN



Technische Daten

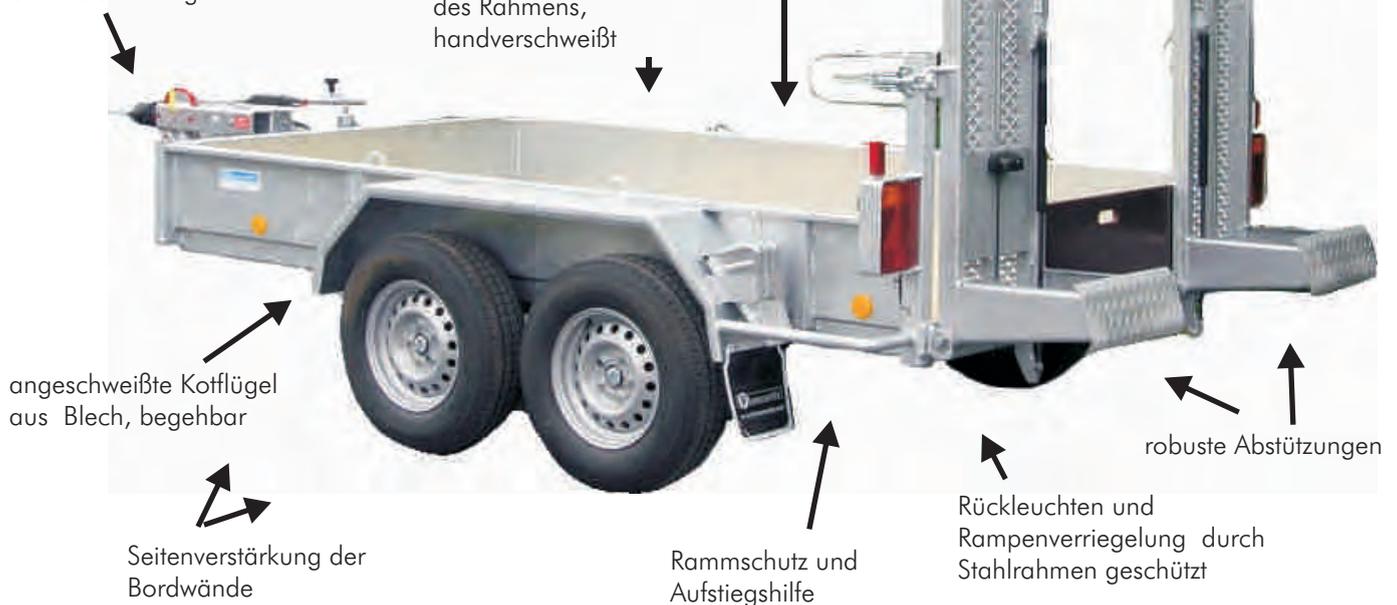
- Achsen: wartungsfreie Torsions-Gummifederachsen mit Präzisionslagern
- Bremsanlage: Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, auf alle Räder wirkend, zusätzlich eine Feststellbremse
- Zugvorrichtung: gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung, Typ 441-3500 mit V-Deichsel; alternativ als Zubehör Zugvorrichtung stufenlos höhenverstellbar mit LKW-DIN-Zugöse
- Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl, elektrisch verschweißt
- Aufbau: Stahlbordwände, Stirn- und Seitenwände profilverstärkt, Einsteckschütt zwischen den Rampen, Holzboden aus Fichte mit Nut und Feder 30 mm stark, Zurrpunkte in den Ecken, Zurringe auf den Seitenbordwänden
- Abstützung: vorn ein verstellbares Stützrad, hinten feste Stützfüße an den Rampen
- Rampen: aus verzinktem Lochblech, seitlich verstellbar, Typ 441-3500 mit Gasdruckdämpfern als Hebehilfe
- Elektrik: entsprechend StVZO; 12-Volt, 7 polig, spritzwasserfeste Leuchten
- Lackierung: Fahrzeug feuerverzinkt, Felgen silber



Rampen aus Lochblech

Auf einen Blick:

Verwendung von Markenartikeln für Auflaufeinrichtung, Achse und Beleuchtung



ZUBEHÖR

Auszug aus der Zubehörpalette



Zugeinrichtung stufenlos höhenverstellbar, maximale Kupplungshöhe ca. 95 cm. Alternativ: mit längerem Zwischenstück bis ca. 1,05 m.



Verdeckgestell aus Rohr mit PVC-Hochglanzplane



Schneckenradhandwinde mit Seil und Lasthaken, Zuglast 250 kg oder 500 kg.



Minitieflder als Pritschen-Anhänger.



Laderampen unter der Ladefläche einschiebbar.



Ersatzradhalter mit Ersatzrad; Ablagefläche für eine Baggerschaufel.



Minitieflder als Überfahrtieflder. Zusätzliche Alu-Laderampen seitlich steckbar.

Minitieflder mit durchgehender Ladebordwand; lackiert in RAL-Ton nach Wahl.



Wir fertigen auf Kundenwunsch und berücksichtigen gerne Ihre speziellen Anforderungen!

ZUSATZPROGRAMM



Ges.-Gew. 2750 kg, Bestellnr. 416/2750 "Flexi", NL ca. 2150 kg, Lademaß innen ca. 3000x1460 mm, Rampen aus verzinkten Lochblechen unter der Ladefläche einschiebbar, Rahmenkonstruktion aus Stahlprofilen



Ges.-Gew. 2750 kg, Bestellnr. 426/2750, NL ca. 2250 kg, Lademaß innen ca. 3000x1600 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 560 mm, gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung, Rampen aus verzinktem Lochblech unter der Ladefläche einschiebbar (mit Einhängemöglichkeit über die gesamte Breite), das Fahrgestell ist eine robuste, elektrisch verschweißte Stahlkonstruktion, Aufbau Stahlrohrreling rechts und links.

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31 • D-59590 Geseke
Tel.: 02942-1024 • Fax: 02942-3666
www.blomenroehr.com
info@blomenroehr.com

Blomenröhr
WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!